Приложение №2 к муниципальной

программе «Устойчивое развитие и

Жизнеобеспечение территории

Еловского сельсовета ».

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

«Содержание и ремонт внутрипоселенческих дорог Еловского сельсовета» муниципальной программы «Устойчивое развитие и жизнеобеспечение территории Еловского сельсовета ».

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы. | «Содержание и ремонта внутрипоселенческих дорог Еловского сельсовета ». |
| Наименование муниципальной программы. | «Устойчивое развитие и жизнеобеспечение территории Еловского сельсовета » |
| Соисполнители подпрограммы |  |
| Цель и задачи подпрограммы. | **Цель подпрограммы**: создание условий по обеспечению содержания и ремонта внутрипоселенческих дорог.  **Задачи:** 1. Обеспечение ремонта дорожного полотна (отсыпка камнем, гравийно-песчаной смесью, грейдерование).  2. Обеспечение содержания дорог (грейдерование, выкашивание травы на обочинах, расчистка от снега).  3. Обеспечение своевременного ремонта и (или) замены дорожных знаков. |
| Целевые индикаторы. | Целевые индикаторы подпрограммы представлены в приложении №1. |
| Сроки реализации подпрограммы. | 2018-2020 годы. |
| Объемы и источники финансирования. | Общий объем средств направленных на реализацию подпрограммы –635,7  В том числе по годам:  2018 год-211,9  2019 год- 211,9  2020 год- 211,9  Из них по источникам финансирования:  Бюджет Еловского сельсовета-635,7  2018 год- 211,9  2019 год- 211,9  2020 год- 211,9 |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы. | Контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет администрация Еловского сельсовета. |

**2. Основные разделы подпрограммы.**

**2.1. Постановка проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы.**

Автомобильные дороги, являясь сложными инжинерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно;

Автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержания которых требует больших финансовых затрат.

Внутрипоселковые дороги имеют важное значение для поселения в целом. Обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Применение программно-целевого метода для содержания внутрипоселковых дорог общего пользования в Еловском сельсовете Балахтинского района позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях местного бюджет.

Протяженность автомобильных дорог внутрипоселенческого пользования с гравийным покрытием на 1 января 2017 года составляет 21,28 км (с.Еловка-12,61 км.; п. Чистые Пруды- 2,8 км.; д.Гладкий Мыс- 2,25км.; д.Трясучая- 3,62км.), 70 % автомобильных дорог эксплуатируются более 30 лет, следовательно имеют недостаточные транспортно - эксплуатационные характеристики, так как нарушаются нормативные сроки на проведение текущего и капитальный ремонта дорог. 80% автомобильных дорог эксплуатируется более 40 лет, следовательно, имеют недостаточные транспортно-эксплуатационные характеристики, так как нарушаются нормативные сроки на проведение текущего и капитального ремонта дорог.

Географическое расположение населенных пунктов, транспортная загрузка дорог (особенно в летний период времени), обильные вешние воды, нарушение правил эксплуатации дорог усугубляют сохранность дорожного полотна.

Несмотря на недостаточное финансирование, ежегодно проводятся работы по ремонту внутрипоселенческих дорог: ямочный ремонт, отсыпка дорожного полотна гравием, грейдирование дорог.

Необходимо в дальнейшем произвести ремонт дорожного полотна (отсыпка ПГС) ул.Затон в с.Еловка, ул.Молодежная п.Чистые Пруды; произвести ямочный ремонт ул.Мира, ул.Степная, ул.Набережная, ул.Профсоюзная, ул.Солнечная, ул.Школьная с.Еловка, ул.Молодежная, ул.Новая п.Чистые Пруды; отсыпать камнем ул.Лесная, с.Еловка, ул.Профсоюзная, ул.Школьная д.Трясучая.

Кроме ремонта дорожного полотна необходимо обратить внимание на состояние обочин автомобильных дорог, на проведение своевременной очистки внутрипоселковых дорог от снега.

Требует постоянного внимания работа по ремонту и обновлению дорожных знаков, чаще всего по причине бесхозяйственного отношения жителей к элементам обустройства автомобильных дорог.

**2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы.**

**Цель подпрограммы** – Создание условий по обеспечению содержания и ремонта внутрипоселенческих дорог. **Обеспечить реализацию поставленной цели возможно за счет решения следующих задач:**

1. Обеспечение ремонта дорожного полотна (отсыпка камнем, гравием, грейдерование).

2. Обеспечение содержания дорог (расчистка дорог от снега, выкашивание травы на обочинах, грейдерование).

3. Обеспечение своевременного ремонта и (или) замены дорожных знаков.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит выделить направления финансирования, обеспечить эффективное планирование и мониторинг результатов реализации подпрограммы**.**

**2.3. Механизм реализации подпрограммы.**

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Еловского сельсовета, определяющими механизм реализации муниципальных программ.

Управление реализацией подпрограммы, а так же отбор исполнителей отдельных мероприятий подпрограммы, координацию деятельности соисполнителей осуществляет администрация Еловского сельсовета.

Решение отдельных мероприятий подпрограммы осуществляется посредством размещения муниципального заказа на поставки товаров, выполнение работ в соответствии с действующим законодательством РФ.

Для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации подпрограммы бухгалтерия сельсовета организует ведение ежеквартальной отчетности, готовит годовой отчет.

**2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее реализации**.

Управление подпрограммой и контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет администрация Еловского сельсовета.

**2.5. Оценка социально- экономической эффективности**.

Обязательным условием эффективности реализации подпрограммы является выполнение целевых индикаторов и показателей.

**2.6. Обоснование финансовых, материальных и трудовых ресурсов с указанием источников финансирования.**

Выполнение мероприятий будет осуществляться за счет средств бюджета Еловского сельсовета, а также целевых поступлений в местный бюджет.

Объемы финансирования подпрограммы будут корректироваться при принятии бюджета на очередной финансовый год.

**2.7. Ресурсное обеспечение программы**

Выполнение мероприятий будет осуществляться за счет средств бюджета Еловского сельсовета, а также целевых поступлений в местный бюджет

Объемы финансирования подпрограммы будут корректироваться при принятии бюджета на очередной финансовый год.

Приложение № 1 к подпрограмме «Содержание и ремонта внутрипоселенческих дорог Еловского сельсовета»

Перечень целевых индикаторов подпрограммы.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цель,  целевые индикаторы | Единица измерения | Источник  информации | Отчетный финансовый 2016 год | Текущий финансовый 2017 год | Очередной финансовый 2018 год | Первый год планового периода | Второй год планового периода |
|  | Цель подпрограммы: **Создание условий по обеспечению содержания и ремонта внутрипоселенческих дорог** . | | | | | | | |
|  | Процент автомобильных дорог местного значения, находящегося на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения. | % | Отчетность бухгалтерии | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 |
|  | Отношения протяженности участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований общей протяженности внутрипоселенческих дорог | % | Отчетность бухгалтерии | 2,0 | 2,0 | Не менее  3,5 | Не менее  3,5 | Не менее  3,5 |

Глава Еловского сельсовета Калинин.И.М

Приложение № 2 к подпрограмме «Содержание и ремонта внутрипоселенческих дорог Еловского сельсовета »

Перечень мероприятий подпрограммы.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы, подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы  (тыс. руб.), годы | | | | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | очередной финансовый год | первый год планового периода | второй год планового периода | Итого на период |
| Цель подпрограммы « **Создание условий по обеспечению содержания и ремонта внутрипоселенческих дорог»** | | | | | | | | | | |
| **Задача 1** Обеспечение ремонта дорожного полотна | | | | | | | | | | |
| **Мероприятие 1.1**  Отсыпка камнем, гравийно-песчаной смесью,  грейдерование | Администрация Еловского сельсовета | 804 | 0409 | 0120865 | 240 | 22,4 | 40,7 | 45,0 | 108,1 | Улучшение характеристик дорог 3,5 %. |
| **Задача 2** Обеспечение содержания дорог | | | | | | | | | | |
| **Мероприятие 2.1** Грейдерование проезжей части дорожного полотна | Администрация Еловского сельсовета | 804 | 0409 | 0120008650 | 240 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 90,0 | Обеспечено содержание 21,28 км. дороги |
| **Мероприятие 2.2**  Очистка от снега | Администрация Еловского сельсовета | 804 | 0409 | 0120008650 | 240 | 106,0 | 106,0 | 106,0 | 318,0 | Обеспечено содержание 21,28 км. дороги |
| **Мероприятие 1.1**  софинансирование к субсидии обеспечение дорог | Администрация Еловского сельсовета | 804 | 0409 | 01200А8670 | 240 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 33,0 | Обеспечено содержание 21,28 км. дороги |
| **Задача 3** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия 3.1**  Обеспечение своевременного ремонта и (или) замены дорожных знаков. | Администрация Еловского сельсовета | 804 | 0409 | 0120008660 | 240 | 42,5 | 24,2 | 19,9 | 86,6 | Содержание уже существующих знаков и установка новых знаков. |
| ГРБС 1 | Администрация Еловского сельсовета |  | Х | Х | Х | 211,9 | 211,9 | 211,9 | 635,7 |  |
| … |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ГРБС n |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Глава Еловского сельсовета Калинин.И.М